

# COMUNE DI BARANO D'ISCHIA

## PROVINCIA DI NAPOLI

**Data Delibera: 31/05/2022**

**N° Delibera: 94**

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Oggetto: AREA DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO SENZA CUSTODIA DEI VEICOLI SOTTOSTANTE LA PIAZZA LUIGI SCOTTI - LOC. PIEDIMONTE - INDIVIDUAZIONE STALLI E DETERMINAZIONE TARIFFE**

L'anno duemilaventidue addi trentuno del mese di Maggio alle ore 13:20 nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta gli Assessori Comunali.

---

N°	Cognome Nome	Qualifica	P/A
1	GAUDIOSO DIONIGI	SINDACO	Presente
2	BUONO SERGIO	ASSESSORE	Assente
3	DI COSTANZO DANIELA	ASSESSORE	Presente
4	DI MEGLIO RAFFAELE	ASSESSORE	Presente
5	MANGIONE EMANUELA	ASSESSORE	Assente

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott.ssa MARIA GRAZIA LOFFREDO.

Il Presidente Dott. DIONIGI GAUDIOSO, in qualità di SINDACO, dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### VISTO:

-il D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 - Nuovo Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;

-il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;

-il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";

-l'art. 3 del D.M. 2 aprile 1968, n. 1444 — "Rapporti massimi tra gli spazi destinati agli insediamenti residenziali e gli spazi pubblici o riservati alle attività collettive, a verde pubblico o a parcheggi";

-la riforma costituzionale del 2001 che ha dato ai Comuni piena autonomia su come determinare le proprie entrate;

### PREMESSO CHE:

✓ Con deliberazione di G.M. n. 204 del 03.07.1996 veniva approvata la delimitazione dei centri abitati di questo comune ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, (nuovo codice della Strada) nonché del relativo regolamento di attuazione emanato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 modificato con D.P.R. del 16.12.1993 n. 575, secondo l'elaborato planimetrico redatto dall'U.T.C.;

✓ Con deliberazione di G.M. n. 122 del 09.05.2000 veniva rettificata ed aggiornata la predetta delimitazione dei centri abitati, approvata con la deliberazione di cui sopra;

✓ Con successiva deliberazione di G.M. n. 222 del 01.09.2000 veniva integrata la precedente delimitazione dei centri abitati approvata con la deliberazione di G.M. n. 122 del 09.05.2000, allegando materialmente il nuovo elaborato grafico con le modifiche introdotte;

✓ Con successiva deliberazione di G.M. n. 63 del 29.05.2012 veniva approvato, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo del 30 Aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni "Nuovo Codice della Strada", l'aggiornamento della Delimitazione del Centro Abitato di cui all'elaborato grafico in scala 1:1000 con i relativi capisaldi delle strade di proprietà di altri Enti che attraversano il centro abitato, come allegato alla precedente tavola;

**DATO ATTO** che si sono conclusi i lavori *"Potenziamento e riqualificazione della frazione di Piedimonte"*;

**RILEVATO** che con delibera della Giunta Comunale n° 75 del 10/05/2022 è stata prevista la installazione di *“Fornitura e l’installazione di un sistema di parcheggio per la gestione di utenti occasionali ed abbonati muniti di automezzi per il parcheggio di piazza luigi scotti località Piedimonte”* nell’area sottostante la Piazza P.zza Luigi Scotti adibita a parcheggio;

**DATO ATTO** che è stata conclusa la installazione dei predetti dispositivi e che pertanto all’esito della conclusione del procedimento per l’ottenimento dei necessari titoli autorizzatori, si provvederà ad attivare l’area parcheggio;

**RILEVATO** che il Comune intende gestire in via diretta l’area parcheggio *de quo*, assegnando a proprio personale da individuare con separato atto, il compito di occuparsi dello svuotamento della cassa automatica posta a servizio dell’aerea;

**RICHIAMATA** la deliberazione della Giunta Comunale con la quale si stabilivano le tariffe per l’utilizzo delle strisce blu da assegnare in gestione esterna;

**RITENUTO** con il presente atto stabilire invece le tariffe da applicare al predetto parcheggio con una tariffa agevolata poiché collocata a servizio di un importante snodo commerciale del Comune;

**RITENUTO** stabilire le seguenti tariffe:

- € 1,00/h dalle ore 8.00 alle ore 19.59 (giornaliera);
- € 1,00 complessive dalle ore 20.00 alle ore 7.59 (notturna);
- prevedere che non sia possibile parcheggiare nelle predette strisce con abbonamenti;
- frazione minima diurna 1/h;
- pagamento di € 10,00 per l’uscita qualora venga disperso il tagliando di ingresso;

**ACQUISITI** i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell’art 49 del tuel;

Con votazione unanime favorevole

### **D E L I B E R A**

1. di approvare la allegata planimetria descrittiva, come predisposta e redatta dal Settore V – Tecnico-Protezione Civile, di concerto con il Settore VI - Vigilanza,

dell'area collocata in località Piedimonte di un'area di sosta e parcheggio a pagamento senza custodia dei veicoli;

2. che la sosta nelle aree a pagamento, nel parcheggio predetto, sarà riservata esclusivamente ai veicoli appartenenti alle categorie individuate dall'art. 47 del D.Lgs. 285/92, o altri veicoli assimilati da specifiche disposizioni normative:

**Classifica f) - motoveicoli - delle seguenti categorie:**

- Categoria L5: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) superi i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) superi i 50 Km/h;

**Classifica g) - autoveicoli delle seguenti categorie:**

- Categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi almeno quattro ruote e al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

3. altresì di determinare, in relazione al predetto parcheggio, le condizioni di dettaglio delle modalità della sosta e parcheggio a pagamento e le relative tariffe:

ORARIA, pari a:

- € 1,00 all'ora con pagamento minimo pari ad €. 100 per 60 minuti dalle 8.00 alle ore 19.59;
- € 1,00 complessivi nella fascia oraria che va dalle ore 20.00 alle ore 7.59 con pagamento della tariffa unica pari ad €. 1,00;
- impossibilità di fruire di abbonamenti;
- pagamento di € 10,00 per l'uscita qualora venga disperso il tagliando di ingresso

4. di dichiarare la presente, con separata votazione ad esito unanime favorevole, immediatamente eseguibile ad ogni effetto di legge.

**Letto, approvato e sottoscritto:**  
**IL PRESIDENTE                      IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**Dott. DIONIGI GAUDIOSO        Dott.ssa MARIA GRAZIA LOFFREDO**

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale, su conforme relazione del Messo Comunale, certifica che copia della presente deliberazione resterà affissa all'albo pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.  
dal 10/06/2022 al 25/06/2022

BARANO D'ISCHIA lì,.....

**IL MESSO COMUNALE**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

**Dott.ssa MARIA GRAZIA LOFFREDO**

---

**ESECUTIVITA'**

Si certifica che la su estesa deliberazione è stata pubblicata in data odierna nelle forme all'Albo Pretorio del Comune ed è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000 alla data della sua adozione.

BARANO D'ISCHIA lì,.....

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

**Dott.ssa MARIA GRAZIA LOFFREDO**

---

E' stata comunicata con lettera, protocollo n. 4721 del 10/06/2022 ai signori capigruppo consiliari;

BARANO D'ISCHIA lì,.....

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

**Dott.ssa MARIA GRAZIA LOFFREDO**